

# CONTROLUL VAMAL ASUPRA CONȚINUTULUI TRIMITERILOR POȘTALE INTERNAȚIONALE

## CUSTOMS CONTROL OF THE CONTENT OF INTERNATIONAL POSTAL ITEMS

Sava MAIMESCU, dr., conf. univ.,  
Universitatea de Stat din Moldova  
Alexandru BEJAN, doctorand,  
Universitatea de Stat din Moldova

**Abstract:** The present article performs a general legal analysis of international postal items that are transported and crossed over the customs border by the special carrier – international post. The authors also carry out a classification of the content of international postal items crossed over the customs border, highlighting the technical means with the help of which the customs control of the content of the international postal items is performed.

**Keywords:** *customs border, international postal items, content of international postal items, international postal communications, technical means of control, small means of searching, customs control of international postal items, customs declaration of international postal items CN-22 and CN-23.*

Ținând cont de rolul primordial al Serviciului Vamal al Republicii Moldova, care este cel mai important străjer la frontiera vamală a statului, toate operațiunile de intrare și ieșire din țară a mărfurilor, a bunurilor, persoanelor, a mijloacelor de transport, inclusiv a trimiterilor poștale internaționale, sunt în vizorul acestuia. Astfel, pot fi desfășurate operațiunile prealabile vămuirii, care implică prezentarea către organele vamale de frontieră a mijloacelor de transport, a documentelor însoțitoare ale acestora, precum și a documentelor privind mărfurile transportate, controlul vamal al mijloacelor de transport la birourile vamale de frontieră, examinarea de către declaranții vamali a mărfurilor și prelevarea de eşantioane, declararea sumară și depozitarea provizorie. Enumerând cele patru cerințe obligatorii la trecerea frontierei vamale a Republicii Moldova, este necesar de a face anumite mențiuni. De regulă, trimiterile poștale internaționale sunt expediate expres către destinatar, fie prin automobil, aeronavă, navă maritimă, iar unele încărcături cu volum mai mare – pe calea ferată [1].

Transportatorii mărfurilor sau reprezentanții acestora sunt obligați să prezinte organelor vamale situate la frontiera de stat mijloacele de transport și documentele de însoțire ale acestora. La transportul mărfurilor pe cale rutieră, transportatorul este obligat să prezinte organului vamal certificatul de înmatriculare a mijlocului

de transport și documentele de însoțire a mărfurilor. La transportul mărfurilor pe cale ferată, instituțiile căilor ferate sau reprezentanții acestora depun la organul vamal din stația de frontieră documentele însoțitoare ale garniturii de tren. La transportul mărfurilor pe cale maritimă sau fluvială, comandantul, armatorul sau agentul navei care transportă mărfuri ce urmează a fi descărcate sau transbordate este obligat să prezinte organului vamal, în termen de 24 de ore de la acostare, exemplarul original al manifestului încărcăturii și să depună o copie a acestuia [2]. La transportul mărfurilor pe calea rutieră auto, organul vamal controlează exteriorul autovehiculului, cabina acestuia și, după caz, agregatul frigorific. La mijloacele de transport ce se deplasează peste frontiera vamală fără încărcătură se efectuează și controlul compartimentului de marfă. Dacă la controlul exterior al autocamionului marfar se constată lipsă sigiliului vamal sau existența sigiliului care au fost violate, ori în cazul în care compartimentul de marfă al autocamionului prezintă urme de violare, se efectuează și controlul vamal al mărfurilor. În acest caz, organul vamal teritorial consemnează rezultatul controlului într-un proces-verbal de constatare, care se semnează și de către transportator [3].

La transportul mărfurilor pe calea ferată, organul vamal verifică:

- a) exteriorul vagoanelor acoperite care conțin mărfuri, prin controlul integrității sigiliilor, ferestrelor, acoperișului, pereților și platformei;
- b) interiorul și exteriorul vagoanelor descoperite care conțin mărfuri;
- c) exteriorul locomotivei;
- d) exteriorul și interiorul anexelor tehnice ale locomotivei și cabinei mecanicului.

Vagoanele mărfare cu sigilii lipsă sau violate, precum și vagoanele care nu pot fi sigilate se supun și controlului vamal interior. Organul vamal consemnează rezultatul controlului într-un proces-verbal de constatare, care se semnează și de către organele căilor ferate. Aceeași procedură se aplică și sacilor poștali, și coletelor. Una dintre situațiile prevăzute de legiuitor, când organului vamal i se permite de a efectua controlul vamal în lipsa proprietarilor, a posesorului, a reprezentantului legal sau a altui reprezentant, este atunci când mărfurile, obiectele, alte bunuri materiale sunt expediate prin trimiterile poștale internaționale [4].

La transportul mărfurilor pe cale maritimă, controlul vamal la sosirea vamei se efectuează în prezența organelor portuare, a comandantului ori a armatorului, precum și a reprezentantului agenției de navigație. Controlul vamal al navei la sosire constă în verificarea prin sondaj a cabinelor, a sălilor, a cambuzelor, a restaurantelor și a sălii mașinilor, pentru a constata dacă există concordanță între declarația proviziilor de bord și bunurile supuse declarării. Comandantul, armatorul sau agentul navei este obligat să prezinte organului vamal originalul manifestului încărcăturii. La scoaterea sau introducerea pe navă a proviziilor de bord, organul vamal face mențiunea de rigoare în declarația proviziilor de bord.

Pe durata staționării navei, comandantul sau armatorul este obligat să folosească proviziile și bunurile înscrise în inventar în exclusivitate la bord.

Comandantul, armatorul și agentul navei răspund în mod solidar în fața organului vamal pentru nedeclararea bunurilor, pentru lipsa sau substituirea bunurilor înscrise în declarația proviziilor de bord, precum și pentru cele aflate în inventarul navei [5].

Comandantul, armatorul sau agentul navei este obligat să comunice organului vamal plecarea navei cu cel puțin 6 ore înainte, în vederea efectuării controlului vamal.

Controlul vamal la plecarea navei constă în verificarea concordanței manifestului încărcăturii cu declarațiile vamale sau permisele de transbordare eliberate, precum și a situației proviziilor de bord. În timpul efectuării controlului vamal la plecare este permisă coborârea sau urcarea la bord numai a comandantului sau a secundului navei [6]. Organele portuare permit plecarea navelor maritime, a celor fluviale în circulație internațională numai după autorizarea trecerii frontierei de stat de către organele Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în comun acord cu organele Serviciului Vamal al Republicii Moldova. Organul vamal teritorial al Serviciului Vamal al Republicii Moldova vizează manifestul încărcăturii și declarația proviziilor de bord.

Norma de drept vamală specială din Codul vamal al Republicii Moldova indică cu certitudine faptul că la efectuarea controlului vamal, funcționarii vamali pot aplica mijloace tehnice de control, care nu prezintă niciun pericol pentru sănătatea și viața oamenilor, animalelor și plantelor, care nu cauzează prejudicii mărfurilor și mijloacelor de transport [7].

Controlul vamal are drept scop prevenirea încălcării reglementărilor vamale, respectarea condițiilor și a termenelor legale, precum și descoperirea fraudelor vamale.

După cum prevede Regulamentul de aplicare a destinațiilor vamale, există mai mulți pași de realizare a controlului vamal, și anume la intrarea pe teritoriul Republicii Moldova și la ieșirea de pe teritoriul Republicii Moldova. Etapele controlului vamal al mărfurilor sunt următoarele:

- a) verificarea existenței documentelor necesare vămuirii, în funcție de destinația vamală solicitată pentru mărfurile care fac obiectul declarării;
- b) controlul documentar;
- c) verificarea efectuării plății sau garantării obligației vamale, după caz;
- d) controlul vamal fizic al mărfurilor [8].

Controlul vamal fizic al mărfurilor constă în verificarea mărfurilor prin identificarea acestora, numărarea locurilor sau a coletelor, cântărirea, măsurarea, fotografierea, prelevarea de probe și mostre, aplicarea echipamentului special de control vamal și alte instrumente de control, în vederea confirmării datelor indi-

cate în declarația vamală și/sau în actele de însoțire. Organul vamal poate aplica următoarele tipuri de control vamal fizic al mărfurilor:

- a) total (cu verificarea întregului lot de mărfuri);
- b) parțial (cu verificarea unei părți din lotul de marfă, suficiente pentru asigurarea respectării legislației vamale); sau
- c) efectuat în vederea prelevării de probe și mostre pentru cercetarea (expertiza) mărfurilor.

Rezultatele și tipul controlului fizic al mărfurilor care este aplicat se consemnează într-un act întocmit conform procedurii stabilite de către Serviciul Vamal. În cazul în care controlul fizic se execută parțial, rezultatul acestuia este luat în considerare pentru întreaga partidă de mărfuri indicate în declarația vamală.

Controlul vamal fizic se efectuează în modul următor:

a) mărfurile transportate în vrac se controlează prin observare sau prin sondare pe mijloacele de transport pe care se află, pe rampe sau cheiuri ori pe platformele din terminalele de manipulare a containerelor;

b) mărfurile ambalate în colete se controlează prin sondaj pe mijloacele de transport pe care se află. În cazul în care nu există condiții de control pe mijlocul de transport, organele vamale sunt în drept să solicite descărcarea mărfurilor;

c) mărfurile ambalate în colete care se află în magazii, pe rampe sau cheiuri, ori pe platformele din terminale de manipulare a containerelor, se controlează prin sondaj pe fiecare partidă de marfă.

Organele vamale efectuează controlul vamal fizic total, în situațiile în care există indici temeinici privind nerespectarea legislației vamale în vigoare sau criteriul de selectivitate indică în mod expres asupra necesității verificării întregului lot de marfă, precum și în cazurile în care, în baza analizei de risc, s-a stabilit că un control parțial nu va fi suficient pentru asigurarea respectării legislației vamale [9].

Rezultă, din norma de drept nominalizată, că autoritatea vamală va aplica în mod obligatoriu mijloacele tehnice de control aflate în dotare, care se află la evidență specială în contabilitatea sa.

Efectuarea nemijlocită a controlului vamal vizual și fizic al obiectelor, mărfurilor, roletelor, pachetelor, al sacilor speciali de tip „M”, precum și aplicarea mijloacelor tehnice de control la efectuarea controlului vamal asupra trimiterilor poștale internaționale se efectuează de către funcționarii vamali, care sunt desemnați cu aceste împuterniciri conform ordinului intern operativ.

Aplicarea mijloacelor tehnice de control la efectuarea controlului vamal al trimiterilor poștale internaționale are drept scop:

1. operativitatea efectuării controlului vamal asupra întregului lot de obiecte, mărfuri, valori, alte bunuri materiale;
2. depistarea obiectelor, a mărfurilor, a bunurilor materiale, a valutei, a va-

lorilor valutare și a documentelor de plată care pot forma obiectul încălcării regulilor vamale;

3. curmarea expedierii prin trimiterile poștale internaționale a obiectelor, a valorilor, a plantelor, a speciilor de insecte și a altor valori, care nu sunt admise la expediere sau primire prin intermediul trimitărilor poștale internaționale;
4. stabilirea în trimiterile poștale internaționale a obiectelor care au fost supuse perceperii taxelor vamale;
5. curmarea plasării peste frontiera vamală a obiectelor interzise, care formează obiectul material al contrabandei [10].

Cadrul normativ în vigoare nu stipulează în mod expres care mijloace tehnice speciale de control, la concret, pot fi aplicate la efectuarea controlului vamal, ci doar menționează faptul că: „La efectuarea controlului vamal pot fi aplicate mijloace tehnice de control care nu prezintă niciun pericol pentru sănătatea și viața oamenilor, animalelor și plantelor, și care nu cauzează prejudicii mărfurilor și mijloacelor de transport.” [11].

Postul vamal specializat „Poșta Moldovei”, la înfăptuirea controlului vamal în scopul depistării contrabandei, a altor infracțiuni adiacente, inclusiv a încălcărilor regulilor vamale, care pot fi expediate prin trimerile poștale internaționale, aplică următoarele mijloace tehnice de control:

- aparate rengheno-televizate, denumite „Rapiscan”, care funcționează prin utilizarea razelor de timp renghen, astfel încât aceste raze permit scanarea tuturor obiectelor care sunt trecute, iar imaginea schematică a acestora este proiectată pe un monitor, pe care îl supraveghează un colaborator vamal, acesta având obligația de a urmări dacă în obiectele scanate nu sunt bunuri prohibite la trecerea peste frontiera vamală. Concomitent, acest aparat implică funcții standard, ceea ce înseamnă că acesta reacționează în mod automat la un șir de obiecte foarte periculoase (precum droguri, substanțe radioactive etc.), emițând în acest caz sunete specifice;
- aparate renghen, care funcționează după același principiu ca și aparatele rengheno-televizate „Rapiscan”, însă sunt destinate obiectelor și bagajelor care au dimensiuni mai mici, de regulă, fiind destinate pentru scanarea gatuțelor, a coletelor mici, a bagajelor de mână etc. Instalația tehnică nominalizată, în limbajul funcționarilor vamali practicieni, poartă denumirea de aparat renghen de tip BX-150;
- docutest, care este un mijloc tehnic de control, care se aplică de foarte mult timp în practica organelor vamale, pentru verificarea veridicității bancnotelor, a semnăturilor și a ștampilelor de pe documente, și chiar a documentului, în întregime [12]. Dacă acest document a suportat unele

acțiuni mecanice (ștersături, corectări, adăugări ulterioare efectuate de către persoane neautorizate), acestea vor fi neapărat depistate de către docutest. Acest aparat este foarte util și la depistarea contrabandei cu valută, la depistarea contrabandei comisă cu utilizarea documentelor false, nule sau modificate în mod neautorizat;

- trusa de control formată din oglinzi și forme pe furtunuri prelungitoare, care se folosește la controlul mijlocului de transport în locurile greu accesibile. Trusa de oglinzi este formată din mai multe oglinzi de diferite dimensiuni, fiecare având destinația sa. De regulă, trusa de control nominalizată este aplicată la examinarea mijloacelor și a unităților de transport la trecerea acestora peste frontiera vamală a Republicii Moldova;
- endoscopul presupune un aparat dotat cu o microcameră de luat vederi care, pentru a putea observa în locurile întunecoase, folosește raze infraroșii. Acesta este atașat pe un tub flexibil ce permite accesul în locurile vide și greu accesibile din mijlocul de transport, având calibrul de control și aparate de localizare a sunetului;
- metalodectoare, aparate de semnalizare și altă tehnică care permite depistarea bijuteriilor din materiale prețioase și nu numai, prin intermediul cărora sunt deseori depistate bunuri care nu constituie metale prețioase, însă sunt prohibite la trecerea peste frontiera vamală (spre exemplu, armament, muniții, etnobotanice, stupefiante, substanțe explozive, etc.) [13];
- tehnică specială de stabilire a volumului materiei prime a mărfurilor strategice, a metalelor nobile și prețioase, a aliajelor acestora etc.;
- tehnică specială pentru deschiderea cutiilor, a containerelor etc.;
- tehnică specială portativă, care se folosește pentru cercetarea obiectelor de gabarit mare, a containerelor, reprezentând un set portativ de instrumente, care conține șurubelnițe, chei de diferite mărimi, care facilitează accesul în locurile ascunse;
- pager pentru depistarea fonului radiosopic, care se poartă la brâu de către colaboratorul vamal de la linia de control, pe parcursul întregii ture. În cazul în care fonul radiosopic depășește limita admisibilă, aparatul va emite un semnal sonor de preîntâmpinare a pericolului radiologic.

Aplicarea mijloacelor tehnice de control la efectuarea controlului vamal asupra trimiterilor poștale internaționale are un rol important și necesar, atât pentru a ușura și simplifica procedura efectuării controlului vamal, durata efectuării, calitatea efectuării controlului vamal, cât și în scopul depistării încălcării.

Actele de procedură necesare expedierii unei trimiteri poștale sunt întocmite în conformitate cu rigorile impuse prin Legea comunicațiilor poștale nr. 36 din 17 martie 2016, precum și de prevederile Constituției Uniunii Poștale Uni-

versale. Astfel, în scopul expedierii coletelor poștale, a scrisorilor poștale care conțin documente, bancnote de valută străină, colete, Poșta Moldovei va emite o listă exhaustivă de blanchete și acte necesare de a fi completate și anexate la trimiterea poștală, în funcție de felul acesteia. La prezentarea unui colet poștal internațional, conținutul acestuia este supus controlului vamal. Expeditorul completează o declarație vamală, în care descrie, pe propria răspundere și în mod detaliat, conținutul trimiterii în cauză.

Mențiuni cu caracter general la completarea declarațiilor vamale, întocmite asupra mărfurilor, obiectelor, valorilor, bunurilor expediate peste frontiera vamală a Republicii Moldova prin canalele trimiterilor poștale internaționale nu sunt admise. Expeditorul poate atașa la buletinul de expediție orice document (factură, licență de export, licență de import, certificat de origine, certificat de sănătate etc.) necesar perfectării formalităților vamale în țara de origine și în țara de destinație. Important este faptul că nu se acceptă colete care conțin trimiteri poștale sau documente cu caracter de corespondență personală între persoane terțe, altele decât expeditorul și destinatarul coletului.

Ținând cont de faptul că orice colet sau trimitere poștală formează obiectul unor mărfuri, organul vamal aflat la frontiera de stat este obligat să realizeze vămuirea unor astfel de mărfuri, prin verificarea actelor de însoțire a bunurilor, expediate prin intermediul poștei de scrisori internaționale. În conformitate cu prevederile tratatelor și ale acordurilor bilaterale la care Republica Moldova este parte, în calitate de document marfar internațional este considerată scrisoarea de trăsură internațională.

Conform reglementărilor vamale în vigoare, toate exporturile de bunuri în țări care nu sunt membre ale Uniunii Europene trebuie declarate. Aceasta înseamnă că trimiterile poștale trebuie să fie însoțite de factura comercială (pentru bunurile care au valoare comercială) sau factura pro-formă (pentru bunurile care nu au valoare comercială) și, respectiv, de un set de acte necesare și specifice procesului de vămuire (atât destinatarul, cât și expeditorul unui export către țările care nu sunt membre ale Uniunii Europene trebuie să fie persoane juridice). Trimiterile poștale al căror conținut constă în documente se expediază doar prin intermediul serviciului expres aerian (disponibil și pentru persoanele fizice) și nu necesită formalități vamale. Este important ca înainte de plasarea comenzii de ridicare să se verifice, împreună cu un reprezentant al departamentului internațional de relații cu clienții, corectitudinea completării documentelor de procedură vamală întocmite asupra trimiterilor poștale internaționale.

Un rol important pe care îl are Serviciul Vamal al Republicii Moldova, care este și o parte componentă a activității acestuia, este evaluarea vamală, care implică certificarea și controlul vamal al originii mărfurilor ce pătrund pe teritoriul Republicii Moldova, actul oficial care confirmă originea mărfurilor fiind certifi-

catul de origine. Certificatul de origine se prezintă, împreună cu declarația vamală marfară în detaliu și alte documente justificative, la birourile vamale teritoriale ale Republicii Moldova.

Practica activității organelor vamale din Republic Moldova ne denotă ca în cazul expedierii mărfurilor peste frontiera vamală prin trimerile poștale internaționale Inspectoratul de Control al Expediției de Mărfuri din Franța emite actul așa-numitul Certificat *SGS*, care se întocmește de către reprezentantul Uniunii de Transport, care asistă la încărcarea mărfii, dar și atunci când marfa este deja în încăperea marfară. Autorizația *SGS* se întocmește în privința faptului volumului, cantității, împachetării și deținerii documentelor necesare în ordine. Alăturat de autorizația *SGS*, urmează să fie prezentate și următoarele documente, din categoria celor marfare:

1. certificatul de origine a mărfurilor, menționat anterior;
2. certificatul de conformitate;
3. certificatul de corespundere;
4. certificatul fito-sanitar (în funcție de tipul mărfii: fie agricolă, în calitate de materie primă, pomilegumicole, boboase);
5. certificatul veterinar (produse animale).

Din categoria documentelor marfare cu caracter internațional aplicate de către transportatorii auto de mărfuri, urmează a fi menționate:

- scrisoarea de trăsură *CMR*;
- anexa la scrisoarea internațională;
- factura vamală;
- certificatul de origine a mărfii;
- carnetul *TIR*, în cazul transportului auto.

Un alt document important este declarația vamală forma *DV-6*, în conținutul căreia pasagerii – persoane fizice includ toate datele veridice despre bunurile, valorile, mijloacele bănești aflate în posesia acestora, precum și bagajele neînsoțite.

Serviciul poștal de stat prevede o listă de formulare care se completează la prezentarea coletului poștal, și anume:

- buletinul de expediție *CP-71*;
- declarația vamală forma *CN-23*;
- formular de mandat contra ramburs *TFP-3*, pentru coletele contra ramburs;
- formular *CN-07*, în cazul prezentării coletelor cu confirmare de primire (*AR*);
- borderoul de prezentare în lot *F.103*, dacă se prezintă concomitent 10 sau mai multe trimeri.

Întocmirea coerentă și corespunzătoare a documentelor de procedură vama-



lă pe faptul expedierii mărfurilor, obiectelor, valorilor, bunurilor peste frontiera vamală a statului prin trimerile poștale internaționale în strictă conformitate cu normele juridice aplicative ale Constituției Poștale Universale, a Convenției Poștale Internaționale are o importanță majoră la transportarea conținutului trimerilor poștale internaționale de la expeditor la destinatar, indiferent de faptul pe care Continent al Globului pământesc sar afla statul de expediere, sau statul de destinație a conținutului trimerilor poștale internaționale. Mărfurile, valorile, bunurile, fiind acceptate de autoritățile poștale a statului național de expediere a acestora acestea în mod consecvent obțin statutul de valori, bunuri, aflate sub protecția juridică a normelor juridice internaționale, prevăzute Constituția Poștală Universală, inclusiv de Convenția poștală internațională pe întreaga cale de parcurgere a conținutului trimerilor poștale internaționale, indiferent de tipurile de transport utilizate la transportarea trimerilor poștale internaționale.

### **Referințe bibliografice:**

1. Legea comunicațiilor poștale, nr. 36 din 17 martie 2016. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 114-122 din 29 aprilie 2016.
2. Art. 30-41 din Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1140 din 2 noiembrie 2005 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a destinațiilor vamale prevăzute de Codul vamal al Republicii Moldova. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 157-160 din 25 noiembrie 2005.
3. Pct. 4.2 din Ordinul Serviciului Vamal al Republicii Moldova referitor la unele aspecte privind procedura aplicabilă trimerilor poștale internaționale și modificarea unor ordine ale Serviciului Vamal nr. 404 din 5 noiembrie 2010.
4. Art. 201 din Codul vamal al Republicii Moldova, adoptat prin Legea Parlamentului nr. 1149 din 20 iulie 2000. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2017.
5. A se vedea: <http://www.firme.md/globaltranzit-s-r-l/>
6. Art. 13-20 din Codul vamal al Republicii Moldova, adoptat prin Legea Parlamentului nr. 1149 din 20 iulie 2000. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2017.
7. Art. 185 alin. (2) din Codul vamal al Republicii Moldova, adoptat prin Legea Parlamentului nr. 1149 din 20 iulie 2000. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2017.
8. Art. 32-35 din Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1140 din 2 noiembrie 2005 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a destinațiilor vamale prevăzute de Codul vamal al Republicii Moldova.

- Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 157-160 din 25 noiembrie 2005.
9. Anexa nr. 3 la Ordinul Serviciului Vamal cu privire la aprobarea Regulamentului privind vămuirea bunurilor trecute peste frontiera vamală a Republicii Moldova de către persoane fizice și a unor formulare tipizate nr. 56-O din 21 februarie 2008. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 74-75/211 din 11 aprilie 2008.
  10. Curierul Vamal, Chișinău, 2006, nr. 3. A se vedea: <http://www.pll.md/ro/new/238/2007/245/>
  11. Art. 185 alin. (2) din Codul vamal al Republicii Moldova, adoptat prin Legea Parlamentului nr. 1149 din 20 iulie 2000. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2017.
  12. Alexandru Bejan, Aplicarea mijloacelor tehnice de control la efectuarea controlului vamal asupra trimerilor poștale internaționale – una din garanțiile asigurării securității economice a Republicii Moldova.
  13. Art. 30-41 din Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1140 din 2 noiembrie 2005 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a destinațiilor vamale prevăzute de Codul vamal al Republicii Moldova. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 157-160 din 25 noiembrie 2005.